

MOTIE

Indiener:	Bennie van Est (50PLUS) Jean Pellaers (PvdA)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Omgevingsvisie Maastricht 2040
Onderwerp:	Gelijkwaardige alternatieven en volledige impactanalyse voor P&R West
*Besluit:	Verworpen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel 2- 2026 Omgevingsvisie Maastricht 20240,

Constaterende dat:

- De geactualiseerde Omgevingsvisie 2040 (versie 2026) bevat de locatie verkeersplein Via Regia als beoogde P+R-ontwikkellocatie;
- Het college in antwoorden op vragen van partij 50PLUS van 5 januari 2026 erkent dat:
 - Er nog geen verkeersmodel beschikbaar is voor cumulatieve effecten (school + winkelcentrum + P+R);
 - Geluid en luchtkwaliteit nog niet zijn onderzocht;
 - Organisatie tegen misbruik door winkelbezoekers nog niet is uitgewerkt;
 - Groennorm en ruimtelijke invulling nog niet zijn uitgewerkt;
- De Randweg Noord op de landelijke vrachtwagenheffing-kaart staat, wat bevestigt dat deze route intensief vrachtverkeer kent, terwijl in de beantwoording aan 50PLUS wordt gesteld dat er geen extra verkeersdruk te verwachten is;
- Bij eerdere projecten (Randweg Noord) dezelfde aanname werd gehanteerd dat er “geen aanzuigende werking” zou zijn, terwijl de praktijk het tegendeel bewees;
- In Maastricht-West nu al sprake is van aanzienlijk zoekverkeer, met name rond winkelcentrum Brusselse Poort.
- 50PLUS en PvdA benadrukken dat een P+R alleen optimaal werkt wanneer deze vóór de stad verkeer afvangt — dus aan de stadsrand of direct over de grens.
- De locatie Schepelruwe / Koffiemolenweg (Veldwezelt) verkeerskundig gunstig ligt, ruimte biedt voor parkeren én een goede busontsluiting, en past binnen het Euregionale mobiliteitsbeleid
- Bewoners en buurtnetwerken ernstige zorgen hebben geuit over leefbaarheid en participatie;

Overwegende dat:

- Het opnemen van P+R Maastricht-West in de Omgevingsvisie een beleidsmatige basis legt voor verdere uitvoeringsstappen, terwijl essentiële informatie ontbreekt;
- Het negeren van vrachtverkeer en cumulatieve effecten een herhaling van fouten uit het verleden dreigt te worden;
- Een zorgvuldige en toekomstbestendige keuze alleen mogelijk is als alle alternatieven volwaardig en gelijkwaardig zijn onderzocht, inclusief grensoverschrijdende opties;
- Euregionale samenwerking logischer en effectiever kan zijn bij mobiliteit die direct aan de grens start;
- Breed maatschappelijk draagvlak in West alleen kan ontstaan door aantoonbare en serieuze participatie met de buurtnetwerken;

Verzoekt het college:

Voordat uitvoering wordt gegeven aan de P+R Via Regia:

1. Een serieuze en gelijkwaardige verkenning uit te voeren naar de locatie Schepelruwe / Koffiemolenweg bij Veldwezelt. Daarbij de mogelijkheid voor grensoverschrijdende samenwerking te betrekken;
2. Voor de voorgestelde P&R-locatie aan de Via Regia:
 - een verkeersmodel met cumulatieve effecten (inclusief vrachtverkeer) beschikbaar te stellen;
 - OV-aanpassingen en maatregelen tegen winkelparkeren uit te werken. Daarbij betrekken de effecten van zoekverkeer rond winkelcentrum Brusselse Poort;
 - geluid- en luchtkwaliteitsonderzoek te voltooien;
 - borging van groennorm en compensatie van verharding uit te werken;
 - participatie met buurtnetwerken aantoonbaar uit te voeren;
3. De raad uiterlijk in Q2 2026 hierover te informeren en een nieuw besluit voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Bennie van Est
50PLUS

Jean Pellaers
PvdA

Aangaande de motie “gelijkwaardige alternatieven en volledige impactanalyse voor PenR West” van 50PLUS worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor de motie stemmen 13 leden:

dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)

Tegen de motie stemmen 21 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66),
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Verkooijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

De raad besluit met 13 stemmen voor en 21 stemmen tegen dat de volgende motie wordt **verworpen**:

~~Voordat uitvoering wordt gegeven aan de P+R Via Regia:~~

- ~~1. — Een serieuze en gelijkwaardige verkenning uit te voeren naar de locatie Schepelruwe / Koffiemolenweg bij Veldwezelt. Daarbij de mogelijkheid voor grensoverschrijdende samenwerking te betrekken;~~
- ~~2. — Voor de voorgestelde P&R-locatie aan de Via Regia:
 - — een verkeersmodel met cumulatieve effecten (inclusief vrachtverkeer) beschikbaar te stellen;
 - — OV-aanpassingen en maatregelen tegen winkelparkeren uit te werken. Daarbij betrekken de effecten van zoekverkeer rond winkelcentrum Brusselse Poort;
 - — geluid- en luchtkwaliteitsonderzoek te voltooien;
 - — borging van groennorm en compensatie van verharding uit te werken;
 - — participatie met buurtnetwerken aantoonbaar uit te voeren;~~
- ~~3. — De raad uiterlijk in Q2 2026 hierover te informeren en een nieuw besluit voor te leggen.~~

Aldus besloten.